

Klv 12 mit Hebe-Dreh-Automatik in 1:32 Premierenfahrt der Hebe- Dreh-Version in Mellrichstadt

Endlich ist es soweit. Die Kleinserienmontage des Klv 12 mit Hebe-Dreh-Einrichtung kann jetzt beginnen. Im Rahmen der **Spur1-Tage** in Mellrichstadt durfte die kleine Motordraisine am 11. Dezember auf der liebevoll gestalteten Modulanlage der Modellbahner Siegenburg ein wenig hin und her pendeln. In Anlehnung an das Vorbild wurde sie vor der jeweiligen Rückfahrt gehoben, um 180 Grad gedreht und dann wieder abgesenkt ... nur eben nicht per Kurbel und von Hand, sondern automatisch per Multiprotokoll-Digitaldecoder LokSound 5 von ESU. Er wird durch einen Energiepuffer unterstützt, um Unterbrechungen bei verschmutzten Gleisen zu überbrücken.

Der Hebevorgang wird vom Decoder durch ein entsprechendes Kurbelgeräusch begleitet und beim Drehen hört man ein wenig Quietschen, Stapfen und Schnaufen des Bahndienst-Mitarbeiters. Danach schaltet man den Motor-sound wieder ein und der Klv 12 kann seine Fahrt fortsetzen. Zudem gibt es eine kräftige Hupe und diverse weitere Sounds. Diese wurden aber in Mellrichstadt noch nicht der Öffentlichkeit präsentiert, sondern sollen noch für ein paar Wochen eine Überraschung bleiben. Die LEDs der beiden Frontlampen lassen sich per Funktionstaste f0 akti-



Hebe-Dreh-Version des Klv 12 auf der Modulanlage der Modellbahner Siegenburg am 11. Dezember bei den Spur1-Tagen in Mellrichstadt (Screenshots aus dem Video)



Standmodelle des Klv 12
nebst Lastenanhängern und Werkstattwagen in RAL 3003 (links)
bzw. in RAL 2000 (rechts)



Liebe Leser

Eine tolle Spur1-Ausstellung

Eigentlich waren wir im Dezember für zwei Spur 1-Ausstellungen angemeldet. Leider machte uns ein familiär-gesundheitliches Problem einen großen Strich durch diese Pläne und führte zu einer kurzfristigen Absage unserer Teilnahme an der Hausmesse von KM1 – ich bedauere das sehr. Wenigstens der zweite Termin war dann zumindest mir gegönnt. Allerdings musste ich meine dreitägige Reise zu den Spur1-Tagen nach Mellrichstadt komplett ohne Familienunterstützung bewältigen.

Das war zwar ein Kraftakt, aber ich freue mich trotzdem, dass ich dabei sein konnte. Das freundliche und zuvorkommende Miteinander aller Aussteller hat mich sehr positiv überrascht. Ein herzliches Dankeschön geht an Tom Steiner und Michiel Stolp für die gute Organisation der

Ausstellung. Schließlich bedanke mich bei meinen Besuchern für die vielen netten Gespräche. Außerdem freue ich mich sehr, dass endlich unser Klv 12 mit Hebe-Dreh-Mechanismus einsatzfähig ist. Das forderte viel Geduld. Mir war aber wichtig, dass die Hebe-Dreh-Mechanik, der Sounddecoder und ein kräftiger Lautsprecher so ins Modell passen dass keine Fenster mehr abgedeckt werden müssen. Die Testfahrten auf der tollen Anlage der Modellbahner Siegenburg in Mellrichstadt zeigten, dass tatsächlich in den nächsten Wochen die Endmontage der Technik und Elektronik dieser aufwendigen Fahrzeuge beginnen kann. Ich hoffe, dass bald sukzessiv die Auslieferung der Klv 12 mit Hebe-Dreh-Mechanismus beginnen kann.

Herzlichst, Ihr Josef Brunner

vieren, die rote Rückleuchte wird per f3 eingeschaltet und die Innenbeleuchtung per f4. Insgesamt werden voraussichtlich im Decoder 21 Funktionstasten belegt sein. Was jetzt schon verraten wird: der Drehvorgang ist beim Serienmodell nun auch quasi manuell per Funktionstasten möglich, damit der Klv 12 tatsächlich an einer Gleiskreuzung in einen Lokschuppen abzweigen kann. Diese Funktion erfordert allerdings bei der Steuerung etwas Geschick und eine entsprechend konstruierte Kreuzung, damit es keine Kurzschlüsse auf den Gleisen gibt.



Standmodell des Klv 12
nebst Lastenanhängers und Werkstattwagen in RAL 6011.
Die mitgelieferte Lithium-Batterie CR 2032 reicht für 200 Stunden Beleuchtung.

Klv 12 in einem Video von den Spur1-Tagen

Einen Vorgeschmack auf den Klv 12 mit der Hebe-Dreh-Einrichtung gibt es in einem Video, das für MO-Miniatur in Mellrichstadt aufgenommen wurde und direkt mit diesem Link aufrufbar ist: <https://youtu.be/htyHVg149x0> (siehe auch Screenshots rechts und auf Seite 1). Zudem ist es unter www.youtube.com/@PeterPernsteiner mit den Suchworten „Klv 12“ und „Spur1-Tage“ zu finden.

Erste Fahrmodelle ausgeliefert

Auf Basis der bei MO-Miniatur im Juni 2022 angelieferten Standmodelle starteten im Sommer die mechanischen Anpassungen für die Fahrmodelle. Hierzu wurde der Fahrzeugboden entsprechend modifiziert. Die Montage der Metallradsätze, Antriebsachsen und Motoren sowie des ESU-Decoders nebst Energiepuffer und Lautsprecher erfolgen komplett in Deutschland – ebenso wie bei der Hebe-Dreh-Version. Inzwischen sind erste Exemplare der Fahrvariante an ein paar Kunden ausgeliefert worden.

Für alle Klv 12-Neubestellungen gelten ab 17. Dezember 2022 folgende Preise:

- Klv 12 Standmodell mit Resin-Radsätzen und LED-Beleuchtung 139,-- €*
 - Klv 12 Fahrversion mit Metall-Radsätzen, Lok-Sound 5-Decoder und Energiepuffer 689,-- €*
 - Klv 12 Fahrversion wie oben aber zusätzlich mit elektrischer Hebe-Dreh-Automatik 879,-- €*
 - Zweiachs-Lastenanhängers mit Metallradsätzen und seitlich einzuhängender Schaufel 84,-- €*
 - Zweiachs-Werkstattwagen mit Metallradsätzen und achteiligem Zubehör-Set 103,-- €*

(* alle Preise inklusive MwSt. zzgl. Versandkosten)

Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner
MO-Miniatur Modellbau
Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding
Deutschland

Tel: +49 (0) 871 / 78519
Fax: +49 (0) 871 / 72943
E-Mail: info@mo-miniatur.com
Internet: www.mo-miniatur.com

Redaktion, Fotos und Layout: Peter Pernsteiner, Zorneding

Angaben zur Lieferbarkeit unverbindlich. Genannte Preise sind unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt.. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Modell-Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

MO-Miniatur-News – Nr.34 – 17.12.2022 – PDF-Ausgabe für den Internet-Download

