



Liebe Leser

Aufwendige Forstmaschine, erster Wohnwagen und weitere aktuelle Infos

Auf der Internationalen Modellbahn Ausstellung in Göppingen zeigten wir erstmals zwei Handmuster unseres MB Trac 900 mit Werner Forstausrüstung im Maßstab 1:32. Dieses geländegängige Arbeitsgerät für Forstwirte werden wir bereits Ende Oktober ausliefern – in einer Variante sogar mit echten Metallketten an den Rädern.

Bereits lieferbar ist inzwischen unser erster Wohnwagen im Maßstab 1:32 – der Eriba Puck aus den späten 1950er-Jahren eignete sich aufgrund seines leichten Gewichts sogar für Reisen hinter kleinen PKWs.

Leider nach wie vor nicht gesichert ist eine wirtschaftliche Realisierung unseres zweiten Schienenfahrzeug-Projektes. Die Vorbestellungen für die Motordraisine KlV 12 sind immer noch so gering, dass der Bau einer digitalisierten und motorisierten Variante für uns sehr fraglich

ist. Wir stecken hier einfach in einem Dilemma, weil wir den Bau des KlV 12 im zeitlichen Umfeld der Spielwarenmesse angekündigt hatten, dann aber bekanntlich leider nicht der einzige Hersteller geblieben sind, der dieses Fahrzeug fertigen will. Wir sind es aber, die bereits ein funktionstüchtiges Handmuster haben – und zwar schon seit Februar als Standmodell und am 1. März konnten wir es erstmals mit einem LokSound-5-Decoder samt Sound im Fahreinsatz vorführen. Auch mit unserer am 16. Juni veröffentlichten Ankündigung einer preiswerten Standmodell-Version sind bekanntlich leider nicht der einzige Anbieter geblieben.

Jetzt ist guter Rat teuer, denn vermutlich ist die Zahl der Interessenten an einem KlV 12-Modell einfach zu klein, um es bei zwei Herstellern zu entwickeln und fertigen zu können. Wir wollen jetzt aber noch einmal bis Ende Oktober die weiteren Bestellungen abwarten. Vielleicht wäre ja auch eine mögliche Alternative, dass wir die motorisierte und digitalisierte KlV 12 in Mischbauweise fertigen – also mit Messing-Fahrgestell und Resin-Aufbau.

Ihr Christian Brunner





Ab sofort lieferbar in 1:32

Wohnwagen Eriba Puck

Laut Fachliteratur hat der Konstrukteur Erich Bachem im Jahr 1956 beim Anhängerhersteller Hymer erstmals die Realisierung eines Sperrholz-Wohnwagens beauftragt. Daraus folgte dann bereits 1958 die Vermarktung der ersten Wohnwagen unter der zwischenzeitlich gemeinsam gegründeten Marke Eriba. Aus dieser Zeit stammt das Vorbild des ersten Wohnwagenmodells von MO-Miniatur. Der Eriba Puck hat im Maßstab 1:32 eine vorbildgerechte Gesamtlänge von 109 Millimetern inklusive Deichsel und eine Aufbauhöhe von 92 Millimetern. Nachdem das Vorbild Liegeflächen für drei Personen hat und anfangs nur knapp 300 Kilogramm gewogen hatte (zulässiges Gesamtgewicht bei 400 Kilogramm), durfte dieser Wohnwagen bereits von Kleinwagen, wie dem NSU-Prinz 1000, Fiat 850 oder VW 1200 gezogen werden. Damit eignet sich dieses Vorbild ideal in Kombination mit fast allen MO-Miniatur-PKW-Modellen mit Vorbildern der 1960er- und 1970er-Jahre. Zum Lieferumfang eines jeden Wohnwagens gehört deshalb auch eine aus Kunststoff gefertigte kleine Anhängerkupplung mit Befestigungsplatte, die man mit etwas Bastelgeschick am entsprechenden Zugfahrzeugmodell anbringen kann. Der Eriba Puck hat eine unverbindliche Preisempfehlung von 85 Euro (Art. 65599).





Ab Ende Oktober in 1:32 MB Trac 900 mit Werner Forstausrüstung

In den 1970er- und 1980er-Jahren baute Mercedes Benz viele Traktoren auf Unimog-Basis, aber mit starrer Hinterachse. Für den Forst- oder Industrieinsatz erhielten sie entsprechende Anbauten. Eines dieser Forstfahrzeuge war der MB Trac 900. Er wurde 1981 bis 1991 gebaut und hatte zunächst einen 85 PS-Motor.

MO-Miniatur beginnt mit der Auslieferung dieses aufwendig detaillierten 1:32-Modells noch im Oktober. Es wird in zwei Varianten angeboten – mit Standard-Forstbereifung (Art.-Nr. 65607, UVP 139 €) und mit zusätzlich angelegten filigranen Ketten aus Metall (Art.-Nr. 65606, UVP 159 €).



Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner
MO-Miniatur Modellbau
Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding
Deutschland

Tel: +49 (0) 871 / 78519
Fax: +49 (0) 871 / 72943
E-Mail: info@mo-miniatur.com
Internet: www.mo-miniatur.com

Redaktion, Fotos und Layout: Peter Pernsteiner, Zorneding

Angaben zur Lieferbarkeit unverbindlich. Genannte Preise sind unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Modell-Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

MO-Miniatur-News – Nr.28 – 6.10.2019 – PDF-Ausgabe für den Internet-Download



Neue Traktoren Steyr 1100, 1108 und 8130

Auch Traktoren-Fans können sich jetzt wieder über neue Modelle von MO-Miniatur freuen.

In 1:32 sind der Steyr 1100 Allrad (Art. 65315, UVP 124,50 €) und in kleiner Stückzahl der baugleiche Steyr 1108 (Art. 65313, UVP 124,50 €, Bilder oben) bereits lieferbar.

Als Neuheit in 1:87 produziert MO-Miniatur derzeit den Steyr 8130 Turbo (Art. 20645, UVP 38,90 €, Bilder unten und rechts) sowie den Steyr 8110 und Steyr Super Elite.



Motordraisine KlV 12 Messing oder Resin?

Noch steht nicht fest, ob die Motordraisine KlV 12 wirklich von MO-Miniatur in der motorisierten Variante in Messingbauweise realisierbar ist, weil bislang zu wenige Bestellungen vorliegen. Gesichert ist die Produktion zunächst nur für ein **unmotorisiertes, rollfähiges Standmodell** aus Resin (Art.-Nr. 65050, UVP 169 €).

Wenn genügend Bestellungen vorliegen, wird das **motorisierte Fahrmodell mit Fahrwerk und Aufbau aus Messing**, LED-Beleuchtung, LokSound 5-Decoder und Energiepuffer einen UVP von 689 Euro (Art.-Nr. 65051) haben – bzw. mit **digital schaltbarer 180-Grad-Hebe-Dreh-Einheit** für elektromechanischen Fahrtrichtungswechsel für 869 Euro (Art.-Nr. 65052). Vielleicht könnte der KlV 12 aber wenigstens in Mischbauweise mit Messing-Fahrgestell und Resin-Aufbau realisiert werden – für ca. 519 bzw. 699 Euro.

